Kreislaufführung Mosch Bikes

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen. Irrtümer können nicht ausgeschlossen werden. Neue Erkenntnisse pflegen wir fortlaufend ein.

Komponente	Marke	Ursprungszustand	Herkunft	Material	natürlicher Kreislauf	Besonderheit Ressourcenschonung	Besonderheit Haltbarkeit	Besonderheit Modularität	Besonderheit Reparierfähigkeit	Re-Use	Re-Furbishment	Re-Manufacturing	Re-Cycling	unser Ziel
Rahmen	mosch.	gebraucht	Deutschland	Stahl	ohne	Einsparung Neuproduktion, Einsparung Recyclingaufwand	dauerhaltbarer Stahl	immer BSA-Gewinde, flexible Reifenwahl möglich, mit Gewindedsein multifu	eingeschränkt möglich	meist jahrzehntelang möglich	möglich	Entlackung und Neulackierung	unendlich möglich	
	mosch.	gebraucht	Deutschland	Alu	ohne	Einsparung Neuproduktion, Einsparung Recyclingaufwand		immer BSA-Gewinde, flexible Reifenwahl möglich, mit Gewindedsein multifunktional		mehrere Jahre möglich	möglich	Entlackung und Neulackierung	unendlich möglich	
Gabel	mosch.	gebraucht 1" Gewinde	Deutschland	Stahl	ohne	Einsparung Neuproduktion, Einsparung Recyclingaufwand	dauerhaltbarer Stahl			meist jahrzehntelang möglich	möglich	Entlackung und Neulackierung	unendlich möglich	
	mosch.	neu 1 1/8" Ahead	Taiwan	Stahl	ohne		dauerhaltbarer Stahl	26" und 28" identisch		meist jahrzehntelang möglich	möglich	Entlackung und Neulackierung	unendlich möglich	
Lack		neu	Europa	Lenoli + weitere natürliche Stoffe	biologische Herkunft, abbaubar	giftfrei, kein chemisches Entlacken nötig	Prinzip Haut (mäßige Haltbarkeit bei einfacher Reparierbarkeit)		nach dem Vorbild Haut flexibel reparierbar	nein	möglich	Entlackung und Neulackierung	nur im natürlichen Kreislauf	
Steuerlager	Acros (Ahead 1 1/8")	neu	Deutschland	Alu+Edelstahl	ohne		besonders haltbar	auch für MILU geeignet	alle Elemente einzeln in D verfügbar	möglich	möglich	Neueloxierung Alu	unendlich möglich	
				Kunststoffe	ohne		gute Dichtungen		alle Elemente einzeln in D verfügbar	möglich	möglich	nicht möglich	unklar	Kreislauf Kunststoffe
Steuerlager	Campagnolo (Gewinde 1")	neu	Italien	Alu+Edelstahl	ohne		besonders haltbar		Lager tauschbar	möglich	möglich	Neueloxierung Alu		
				Kunststoff	ohne		gute Dichtungen						unklar	Kreislauf Kunststoffe
Innenlager	Thun	neu	Deutschland	Stahl	ohne	Welle aus Recyclingstahl, mit Wasserkraft gefertigt	Härtung, Beschichtung, Hülse gegen Wasser	bewährter Vierkant für verschiedenste Gebrauchskurbeln	ohne	möglich	nicht möglich	nicht möglich	möglich	
				Stahl	ohne		besonders haltbare Lagerung			möglich	nicht möglich	nicht möglich		
				Kunststoff (Dichtungen)	ohne		besonders aufeindrdige Dichtung	eine Spezifikation für alle Mosch Bikes		möglich	nicht möglich	nicht möglich	unklar	Kreislauf Kunststoff
				Kunststoff (Fixierhülsen Rahmen)	ohne		kein Festkonderen im Rahmen möglich			möglich	nicht möglich	nicht möglich	unklar	Kreislauf Kunststoff
Kurbeln	mosch.	gebraucht	Deutschland	Alu	ohne	Einsparung Neuproduktion, Einsparung Recyclingaufwand		klassischer Vierkant universell einsetzbar		möglich	möglich	Eloxierung oder Lackierung	unendlich möglich	
Kettenblattschrauben	div.	neu oder gebraucht	D oder Taiwan	Stahl	ohne	Verwendung eines größeren Anteils an Gebrauchtschrauben		für alle Modelle geeignet		möglich	theoretisch möglich		unendlich möglich	
Kettenblatt	Surly	neu	Taiwan	Edelstahl	ohne	besonders haltbar, nur ein Kettenblatt statt mehrere	35% haltbarer als Alukettenblätter	ein Kettenblattprinzip für alle Schaltungen an allen Modellen	immer wechselbar bei allen Modellen	eingeschränkt möglich	eingeschränkt möglich	nicht möglich	unendlich möglich	Aufarbeitungsmethode Zähne
Kette	Connex	neu	Deutschland	Stahl/Edelstahl	ohne	besonders haltbar, kurze Transportwege, keine Carbon-Sackgasse	besonders haltbar, besonders korrosionsfest	eine Kette für alle Schaltungen an allen Modellen	mit Kettenschloss einfach zu tauschen	eingeschränkt möglich	eingeschränkt möglich	nicht möglich	möglich	
Schaltwerk	mosch.	gebraucht	Deutschland	Stahl/Alu/Kunststoff	ohne	Einsparung Neuproduktion, Einsparung Recyclingaufwand	Methode zur Zerlegbarkeit entwickelt	"alle" Shimano-Geometrie passt für alle Modelle	Methode zur Zerlegbarkeit entwickelt	möglich	möglich	möglich	überwiegend möglich	Zerlegbarkeit als Standard
Schalthebel	Sunrace	neu	Taiwan	Stahl/Alu/Kunststoff	ohne	besonders haltbar, nur wenige Bauteile	keine ausgeleierte Feinmechanik mehr	für SAYA und MILU der gleiche Hebel	zerlegbar und einfach zu warten	möglich	möglich	eingeschränkt möglich	überwiegend möglich	Kreislauf Kunststoff
Schaltzug		neu		Edelstahl	ohne			keine Kompatibilitätsprobleme	außen verlegt auch für Laien tauschbar	nicht möglich	nicht möglich	nicht möglich	unendlich möglich	
Schaltzughülle	Magura	neu	Deutschland	PU	ohne	kein PTFE		auch für Bremsen MILU		möglich	nicht möglich	nicht möglich	unklar	Kreislauf Kunststoff
Schaltzugschmierung		neu	Niederlande	Pflanzenfett	ja	kommt aus der Natur und ist komplett wieder abbaubar				nicht möglich	nicht möglich	nicht möglich	nur im natürlichen Kreislauf	
Bremshebel	Shimano	neu	Malaysia	Aluminium/Stahl	nein		im UpCycling-Test ohne jegliche Probleme		besonders einfache Entöffnung	möglich	möglich	theoretisch möglich	unendlich möglich	biologische Lackierung oder Eloxal
		neu	Malaysia	Kunststoffe	nein		im UpCycling-Test ohne jegliche Probleme			möglich	möglich	nicht möglich	unklar	Kreislauf Kunststoff
Bremssattel	Shimano	neu	Malaysia	Aluminium/Stahl	nein									Kreislauf Kunststoff
		neu	Malaysia	Kunststoffe	nein								unklar	Kreislauf Kunststoff
Bremsleitung	Goodrich	neu	GB	PTFE	nein		äußerst widerstandsfähig			möglich	nicht möglich	nicht möglich	im Modellprojekt bereits möglich	umweltfreundlichere Alternative im Kreislauf
			GB	Edelstahl	nein		äußerst widerstandsfähig			möglich	nicht möglich	nicht möglich	möglich, aber schwer zu trennen	reine Kunststoffleitung in gleicher Robustheit
Bremsfittings	Trickstuff	neu	Deutschland	Edelstahl	nein	wiederverwendbar			wiederverwendbar	möglich	möglich	nicht möglich	unendlich möglich	
Bremsmedium	Trickstuff/Danico	neu	Deutschland	modifiziertes Pflanzenöl	100% biologisch abbaubar	100% biologisch abbaubar		bei Felgen- und Scheibenbremsen verwendbar	keine giftigen Eigenschaften	möglich	nicht möglich	nicht möglich	nur im natürlichen Kreislauf	
Bremsbeläge	Shimano u.a.	neu	Malaysia	Stahl und Mischmaterial	ohne	ohne			leicht zu tauschen	nicht möglich	keine Methode bekannt	keine Methode bekannt	Metallplatte recycelbar	Kreislaufumsetzung durch Neubeschichtung der Platte mit biologisch abbaubarem Material
Bremsadapter	Shimano	neu	Malaysia	Aluminium	ohne		keine ausreißenden Rahmengewinde in Postmount-Aufnahmen			möglich	möglich	nicht möglich	unendlich möglich	biologische Lackierung oder Eloxal
Bremsscheiben	Trickstuff	neu	Deutschland	Edelstahl										
Nabe vorne	Tune	neu	Deutschland	Alu/Edelstahl/Kunststoff	ohne	Nutzung Produktionsabfälle, Nutzung Sonnenenergie, tauschbare Endurance-Lagerungen, kurze Wege	sehr haltbare Lager, Eloxalschicht		alle Einzelteile in D verfügbar	möglich	möglich	möglich	möglich bis auf Kunststoff	Kreislauf Kunststoff
Nabe vorne/hinten		gebraucht	Deutschland	Alu/Stahl/Kunststoff	ohne	UpCycling	Nachgerüstete Abschmiernippel			möglich	möglich	eingeschränkt möglich	möglich bis auf Kunststoff	Kreislauf Kunststoff
Nabe vorne	Shimano Nabendynamo	neu	Malaysia	Alu/Stahl/Kupfer/Kunststoff	ohne									
Nabe hinten	Tune	neu	Deutschland	Alu/Edelstahl/Kunststoff	ohne	Nutzung Produktionsabfälle, Nutzung Sonnenenergie, tauschbare Endurance-Lagerungen, kurze Wege	sehr haltbare Lager, Eloxalschicht		alle Einzelteile in D verfügbar	möglich	möglich	möglich	möglich bis auf Kunststoff	Kreislauf Kunststoff
Nabe hinten	Rohloff	neu	Deutschland	Alu/Edelstahl/Kunststoff	ohne	extreme Haltbarkeit, kurze Wege	gekapselt, verschleißt selbst ohne Schmierung nicht		alles kurzfristig in D lösbar	möglich	möglich	nicht nötig	nahezu vollständig möglich, aber nicht nötig	
Speichen		neu / gebraucht	Europa	Edelstahl	nein				konventionelle Speichen immer gut tauschbar	möglich	keine Methode bekannt	keine Methode bekannt	unendlich möglich	
Nippel		neu / gebraucht	Europa	Messing	nein				außenliegende Nippel gut zugänglich	möglich	keine Methode bekannt	keine Methode bekannt	unendlich möglich	
Felgen	Ghisallo	neu	Italien	Buchenholz	ja	Nutzung nachwachsender Rohstoffe				möglich	möglich	bedingt möglich	nur im natürlichen Kreislauf	
				Polyvinylacetat	nein					nicht möglich	nicht möglich	nicht möglich	nicht möglich	biologischer Leim
				Vinyllack	nein					nicht möglich	möglich	möglich	nicht möglich	Leinölfarbe
				Basalt	ja	leistungsfähige Alternative zu Carbon, kommt aus der Natur	äußerst widerstandsfähig		noch nicht ermittelt	noch nicht ermittelt	noch nicht ermittelt	noch nicht ermittelt	noch nicht ermittelt	
				Mischung Kunst-/Naturharz	zum Teil	leistungsfähige Alternative zu Epoxydharz			noch nicht ermittelt	noch nicht ermittelt	noch nicht ermittelt	noch nicht ermittelt	noch nicht ermittelt	100% biologisches Harz
Felgen		meist gebraucht	Europa	Aluminium	nein	Verwendung gebrauchter Teile				oft möglich	möglich	nicht möglich	unendlich möglich	perfekte Oberflächen
Felgenband	mosch.	neu		Bio-Baumwolle	ja	nachwachsend und abbaubar				ja	noch nicht ermittelt	noch nicht ermittelt	nur im natürlichen Kreislauf	
Felgenbandkleber				Latex	ja	nachwachsend und abbaubar								
Schläuche	Schwalbe	neu	Indonesien	Butyl	nein	Recyclingartikel				klassisch mit Vulkanisierbaung und Flicken	ja	nein	über Hersteller möglich	100% Kreislaufprodukt
Reifen	ReTyre	neu	derzeit China, in Kürze Norwegen	derzeit Butyl, in Kürze biobasiertes Elastomer	in Kürze ja	modularer Aufbau, in Kürze komplette Kreislauflösung innerhalb Europas vorhanden	extremer Pannenschutz, dicke Flanken	einziger Modulreifen am Markt				in Kürze zu 100% möglich	über Hersteller möglich	
Sattelstütze	mosch.	gebraucht	Deutschland	Alu	nein	Verwendung gebrauchter Teile				ja	ja	z.T.	unendlich möglich	perfekte Oberflächen
Sattel	Selle Italia	neu	Italien	Kunststoff	nein	Nutzung von Produktionsabfällen aus der Region, äußerst geringer Energieaufwand				ja				Schließen des Kreislaufs (Rückführung zum Hersteller)
Sattelstützklemmung														
Vorbau	mosch.	gebraucht /neu	D/Taiwan	Stahl	nein	Verwendung gebrauchter Teile	dauerhaltbarer Stahl			ja	ja		unendlich möglich	
	mosch.	gebraucht	Deutschland	Alu	nein	Verwendung gebrauchter Teile		Ahead passt mit und ohne Schaftadapter		ja	ja		unendlich möglich	
Lenker	Ergotec	neu	Deutschland	Stahl	nein		dauerhaltbarer Stahl			ja	ja		unendlich möglich	
Lenker	Ergotec	neu	Deutschland	Stahl	nein		dauerhaltbarer Stahl			ja	ja		unendlich möglich	
Lenker	Surly	neu	Taiwan	Stahl	nein		dauerhaltbarer Stahl	es passen normale Bremshebel/Schalthebel		ja	ja		unendlich möglich	
Lenkerband	mosch.	gebraucht		Butyl	nein	Verwendung defekter Schläuche	ohne UV-Licht nahezu unendlich	flexible Wicklungen nach persönlichen Bedürfnissen, maschinenwaschbar		ja			über Schwalbe möglich	
		neu		Papier/Latex	ja	erheblich haltbarer, demontierbar/waschbar/wiedermontierbar	haltbarer als konventionelles Lenkerband	flexible Wicklungen nach persönlichen Bedürfnissen, maschinenwaschbar		ja			im natürlichen Kreislauf	
NFC Tag				Kunststoff	nein									Kreislaufführung
				Elektronischer Tag	nein									Kreislaufführung